

Bruselas da luz verde a abordar a los barcos de mafias en el Mediterráneo

L. SORIA- Bruselas

La Unión Europea lanzó ayer su operación naval en el Mediterráneo contra las mafias. Un mes después de que los ministros de Defensa europeos acordaran la necesidad de implementar la fase dos de la «operación Eunavfor med», ya está todo listo. Se podrán capturar e inutilizar los barcos que se consideren sospechosos y

acabar así con los traficantes de personas, en un intento por evitar que las mafias se aprovechen de la situación de emergencia que viven aquellos que abandonan sus países huyendo de la guerra o el terrorismo. «Durante esta segunda fase, los equipos de 'Eunavfor med' llevarán a cabo el abordaje, la inspección, la incautación y el desvío, en alta mar, de embarcaciones sospechosas de ser uti-

lizadas para el tráfico humano o el contrabando», explica la misión en un comunicado.

Para el abordaje de barcos, los enfrentamientos con los traficantes tendrán que ser medidos de forma proporcional, porque puede ponerse en peligro la vida de los inmigrantes que haya a bordo. «No se va a poner en riesgo la vida de inmigrantes para capturar a ningún traficante», aseguraron

«Operación Sofía»

Rutas marítimas hacia la UE



► **La nueva fase** de la operación en el Mediterráneo cuenta con seis buques y siete aviones y helicópteros. España ha aportado un barco, un helicóptero y un avión al contingente.

► **A finales de octubre**, otros tres buques se unirán a la campaña frente a la costa de Libia, que cuenta con un equipo de 1.318 personas procedentes de 22 países europeos.

fuentes militares. Hasta ahora, se ha salvado la vida a más de 3.000 inmigrantes en varias operaciones de rescate.

Se atacarán, por lo tanto, las embarcaciones que se encuentren en aguas internacionales. En el caso de que los barcos estén en aguas internas de Libia, sería necesaria una resolución del Consejo de la ONU o el consentimiento del Gobierno libio. La Unión Europea trabajará codo con codo con la Organización del Tratado del Atlántico Norte (OTAN), con Frontex, Europol, y los principales países de la Unión Africana y la Liga Árabe. Su planteamiento está dividido en tres fases, y hasta

contar con el visto bueno de Naciones Unidas tan sólo se podrán implementar las dos primeras. Para la etapa inicial, la operación estableció una valoración de la situación, apoyando la detección y el control de las redes de migración, para lo que los países europeos reforzaron el intercambio de información. Un total de 16 traficantes y «presuntos» contrabandistas han sido arrestados por las autoridades de Italia, que dirige la operación europea.

La tercera y última etapa de esta misión naval plantea la neutralización de navíos y de las instalaciones en aguas exteriores e interiores o en territorio de Libia, para

lo que es imprescindible el visto bueno del Consejo de Naciones Unidas. Sin embargo, algunas de las embarcaciones podrían ser destruidas en la costa europea o incluso en alta mar si se determina que existe peligro para la navegación civil.

La operación se desarrollará con seis barcos y siete aviones y helicópteros, además de tres buques de guerra. La aportación española llevará una fragata con un helicóptero y un hospital Role 1, según señalaron a Ep, y un avión de patrulla marítima P3 Orion para la operación, que dirige Italia desde el buque insignia, el portaaviones «Cavour».